



# AdBlue

NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren



AdBlue wird für die Abgasnachbehandlung in Dieselmotoren mittels selektiver katalytischer Reduktion (SCR) verwendet. Die Abgasnachbehandlung in dieser Form ermöglicht eine Reduktion der ausgestossenen Stickoxide (NOx) um bis zu 90 Prozent.

<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Harnstofflösung in demineralisiertem Wasser</li> <li>◆ Farb- und geruchlos</li> <li>◆ Reduziert NOx</li> </ul>
<b>Einsatzgebiet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Für Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen und PKW</li> </ul>
<b>Handhabung und Lagerung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Von direkter Sonneneinstrahlung schützen</li> <li>◆ Nicht unter -10°C lagern</li> <li>◆ Die Lösung gefriert, bei Temperaturen unter -11°C. AdBlue wird durch den Gefrierprozess nicht verändert.</li> </ul>
<b>Normen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ ISO 22241</li> <li>◆ AUS 32</li> </ul>

## AdBlue

Eigenschaften	Einheit	Methode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	1090
Farbe		Visuell	farblos
Harnstoffgehalt	%		31.8 – 33.2
Gefrierpunkt	°C		-11.5

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

17.01.2020 / 1.0