



# AdBlue

Réducteur de NOx pour moteurs diesel



AdBlue est utilisé pour la réduction catalytique sélective (RCS) dans les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement de moteurs diesel. Ce traitement permet de réduire les émissions d'oxydes d'azote jusqu'à 90%.

## Caractéristiques

- ◆ solution d'urée dans de l'eau déminéralisée
- ◆ incolore et inodore
- ◆ réduit les NOx

## Domaine d'utilisation

- ◆ pour moteurs diesel de camions et voitures de tourisme

## Manutention et stockage

- ◆ stocker à l'abri de la lumière solaire
- ◆ ne pas stocker en dessous de -10°C
- ◆ la solution gèle lorsque la température descend en dessous de -11° C, AdBlue retrouve ses propriétés après le dégel.

## Normes

- ◆ ISO 22241
- ◆ AUS 32

## AdBlue

Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	1090
Couleur		Visuelle	incolore
Teneur en urée	%		31.8 – 33.2
Point de congélation	°C		-11.5

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

17.01.2020 / 1.0