



Shell Spirax S4 TXM

Huile universelle pour tracteurs UTTO



Shell Spirax S4 TXM est une huile universelle du groupe UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) destinée à la lubrification des transmissions avec freins immergés et des systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> ◆ bonne protection contre la corrosion ◆ bonne protection contre le vieillissement ◆ universelle pour des tracteurs agricoles ◆ simplifie le service de lubrification tout en conservant la pleine sécurité de fonctionnement
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> ◆ tracteurs agricoles ◆ boîtes de vitesses, ponts, prises de force ◆ essieux avec freins immergés ◆ systèmes hydrauliques
Normes	<ul style="list-style-type: none"> ◆ API GL-4
Spécifications	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Case New Holland MAT-3525, M2C-134 A-D FNHA-2-C.20100 ◆ John Deere JDM-J20C ◆ Allison C4
Homologations	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Massey Ferguson M 1143, M 1145 ◆ Volvo WB 101, 97303:015 ◆ ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R 17E, 21F
Répond aux exigences	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Case MS 1207, MS 1209, MS 1210 ◆ Komatsu ◆ SAE J 306 85W ◆ Clark ◆ Caterpillar TO-2*

*Spécification obsolète

Shell Spirax S4 TXM		Classe	10W-30
Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	882
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	220
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.4
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	60
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-42
Code de danger		Swissi	F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

23.01.2017/02