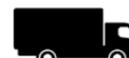




Shell Spirax S4 ATF HDX

Synthetische Flüssigkeit für automatische Getriebe



Die synthetische Flüssigkeit für automatische Getriebe Shell Spirax S4 ATF HDX stellt eine echte Universalf Flüssigkeit für die Schmierung von automatischen Getrieben (ATF) in Fahrzeugen und Baumaschinen dar. Aufgrund der Verwendung modernster synthetischer Komponenten (Basisöl und Additive) werden die Anforderungen der meisten Konstrukturvorschriften erfüllt.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ hoher Viskositäts-Index ◆ gute Verschleisschutz- und Hochdruckeigenschaften ◆ hohe thermische Stabilität und guter Oxidationsschutz ◆ guter Korrosionsschutz ◆ sehr gutes Fließverhalten im Tieftemperaturbereich ◆ längere Wechselintervalle
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ automatische Getriebe von Fahrzeugen und Baumaschinen ◆ Drehmomentwandler ◆ Strömungskupplungen ◆ Servolenkungen ◆ Hydrauliksysteme
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF 03D, 04D, 14B, 16L, 17C ◆ MAN 339 Typ V2, Z2 ◆ MB 236.9 ◆ Volvo 97341 (AT101) ◆ Voith H 55.6336
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ford MERCON ◆ GM Dexron IIIIG ◆ Allison C-4

Shell Spirax S4 ATF HDX

Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	852
Farbe		Visuell	Rot
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	180
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.6
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	37
Pourpoint	°C	ISO 3016	-51
Viskositätsindex		ISO 2909	180

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

02.10.2019 / 1.0