



Shell Spirax S4 ATF HDX

Fluide synthétique pour boîtes de vitesses automatiques



Le fluide synthétique pour boîtes de vitesses automatiques Shell Spirax S4 ATF HDX est un produit universel destiné à la lubrification de transmissions automatiques (ATF) de véhicules et machines de chantier. L'utilisation de composants synthétiques modernes (huile de base et additifs) permet de répondre aux exigences de la majorité des constructeurs.

Caractéristiques

- ◆ indice de viscosité élevé
- ◆ bonne performance antiusure et extrême pression
- ◆ grande stabilité thermique et haute résistance à l'oxydation
- ◆ bonnes propriétés anticorrosion
- ◆ propriétés rhéologiques très favorables aux basses températures
- ◆ augmentation des intervalles de vidange

Domaines d'utilisation

- ◆ transmissions automatiques de véhicules et machines de chantier
- ◆ convertisseurs de couple
- ◆ accouplements hydrauliques
- ◆ directions assistées
- ◆ systèmes hydrauliques

Homologations

- ◆ ZF 03D, 04D, 14B, 16L, 17C
- ◆ MAN 339 Typ V2, Z2
- ◆ MB 236.9
- ◆ Voith H 55.6336
- ◆ Volvo 97341 (AT 101)

Répond aux exigences

- ◆ Ford MERCON
- ◆ GM Dexron IIIG
- ◆ Allison C-4

Shell Spirax S4 ATF HDX

Caractéristique

Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	852
Couleur		Visuelle	rouge
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	180
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.6
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	37
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-51
Indice de viscosité		ISO 2909	180

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

02.10.2019 / 1.0