



Shell Rimula R4 X

Motorenöl für den gemischten Fahrzeugpark



Shell Rimula R4 X 15W-40 ist ein Hochleistungsöl für Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Aufladung. Die hochwertigen Grundöle auf Mineralölbasis und die ausgewogene Additivierung ergeben ein hohes Leistungsniveau auch bei stark belasteten Motoren.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität ◆ ausgeprägte Dispergierfähigkeit ◆ gute Kolben- und Kolbenringsauberkeit ◆ guter Verschleiss- und Korrosionsschutz ◆ optimale Motorenleistung 			
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ europäische, amerikanische und japanische 4-Takt-Diesel- und Benzinmotoren ◆ Bis Euro V Dieselmotoren mit und ohne Aufladung in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen ◆ Vereinfachung für Maschinenpark mit amerikanischen, europäischen und japanische Diesel- und Benzinmotoren 			
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ACEA E7, E5, E3 ◆ API CI-4, CF / SL ◆ Global DHD-1 ◆ JASO DH-1 			
Freigaben	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Mack Truck EO-N ◆ MAN M 3275-1 ◆ Mercedes-Benz 228.3 ◆ Volvo VDS-3 ◆ Cummins CES 20071, 72, 75-78 ◆ MTU Type 2 </td> <td style="vertical-align: top; padding-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> ◆ RVI ◆ Deutz ◆ DDC ◆ Caterpillar ◆ ZF </td> <td style="vertical-align: top; padding-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> RLD-2 DQC III-10 93K215 ECF-2, ECF-1-A TE-ML 04C </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Mack Truck EO-N ◆ MAN M 3275-1 ◆ Mercedes-Benz 228.3 ◆ Volvo VDS-3 ◆ Cummins CES 20071, 72, 75-78 ◆ MTU Type 2 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ RVI ◆ Deutz ◆ DDC ◆ Caterpillar ◆ ZF 	<ul style="list-style-type: none"> RLD-2 DQC III-10 93K215 ECF-2, ECF-1-A TE-ML 04C
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Mack Truck EO-N ◆ MAN M 3275-1 ◆ Mercedes-Benz 228.3 ◆ Volvo VDS-3 ◆ Cummins CES 20071, 72, 75-78 ◆ MTU Type 2 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ RVI ◆ Deutz ◆ DDC ◆ Caterpillar ◆ ZF 	<ul style="list-style-type: none"> RLD-2 DQC III-10 93K215 ECF-2, ECF-1-A TE-ML 04C 		
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Iveco T1 			

Shell Rimula R4 X Eigenschaft	Klasse Methode	15W-40	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	888
Dyn. Visk. bei -20°C	mPa s	DIN 51398	6700
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	10.5
Farbe	Visuell		Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	230
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.7
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	109
Pourpoint	°C	ISO 3016	-36
Sulfatasche	%	DIN 51575	1.45

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

05.03.2018 / 1.0