



Shell Rimula R4 X

Huile pour moteurs de parc de véhicules mixte



Shell Rimula R4 X 15W-40 est une huile haute performance pour moteurs diesel et à essence avec ou sans suralimentation. Les huiles de base de haute qualité combinées aux additifs équilibrés confèrent un niveau de performance élevée même pour des moteurs fortement sollicités.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> ◆ excellente stabilité à l'oxydation et à haute température ◆ pouvoir dispersant prononcé ◆ bonne propreté des pistons et segments ◆ bonne protection antiusure et anticorrosion ◆ puissance optimale du moteur 																								
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> ◆ moteurs à 4 temps diesel et à essence américains, européens et japonais ◆ moteurs diesel (Euro V inclus) avec ou sans suralimentation de véhicules utilitaires, machines de chantier et agricoles ◆ rationalisation pour parc de machines avec moteurs diesel et à essence américains, européens et japonais 																								
Normes	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ACEA E7, E5, E3 ◆ API CI-4, CF / SL ◆ Global DHD-1 ◆ JASO DH-1 																								
Homologations	<table border="0"> <tr> <td>◆ Mack Truck</td> <td>EO-N</td> <td>◆ RVI</td> <td>RLD-2</td> </tr> <tr> <td>◆ MAN</td> <td>M 3275-1</td> <td>◆ Deutz</td> <td>DQC III-10</td> </tr> <tr> <td>◆ Mercedes-Benz</td> <td>228.3</td> <td>◆ DDC</td> <td>93K215</td> </tr> <tr> <td>◆ Volvo</td> <td>VDS-3</td> <td>◆ Caterpillar</td> <td>ECF-2, ECF-1-A</td> </tr> <tr> <td>◆ Cummins</td> <td>CES 20071, 72, 75-78</td> <td>◆ ZF</td> <td>TE-ML 04C</td> </tr> <tr> <td>◆ MTU</td> <td>Type 2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	◆ Mack Truck	EO-N	◆ RVI	RLD-2	◆ MAN	M 3275-1	◆ Deutz	DQC III-10	◆ Mercedes-Benz	228.3	◆ DDC	93K215	◆ Volvo	VDS-3	◆ Caterpillar	ECF-2, ECF-1-A	◆ Cummins	CES 20071, 72, 75-78	◆ ZF	TE-ML 04C	◆ MTU	Type 2		
◆ Mack Truck	EO-N	◆ RVI	RLD-2																						
◆ MAN	M 3275-1	◆ Deutz	DQC III-10																						
◆ Mercedes-Benz	228.3	◆ DDC	93K215																						
◆ Volvo	VDS-3	◆ Caterpillar	ECF-2, ECF-1-A																						
◆ Cummins	CES 20071, 72, 75-78	◆ ZF	TE-ML 04C																						
◆ MTU	Type 2																								
Répond aux exigences	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Iveco T1 																								

Shell Rimula R4 X		Classe	15W-40
Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	888
Visc. dyn. à -20°C	mPa s	DIN 51 398	6700
Alcalinité TBN	mgKOH/g	ISO 6618	10.5
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	230
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.7
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	109
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-36
Cendres sulfatées	%	DIN 51 575	1.45

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

05.03.2018 / 1.0