



Shell Rimula R4 L

Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge



Shell Rimula R4 L 15W-40 bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz einer neuen Motorenöltechnologie. Es ist speziell entwickelt worden, um den Schutz in den neuesten, emissionsarmen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R4 L 15W-40 bietet gute Leistung und Schutz auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Aussergewöhnliche Kolbensauberkeit Shell Rimula R4 L 15W-40 basiert auf einer Kombination spezieller Additive, die in einer überragenden Kolbensauberkeit resultiert. Ein besonderes Merkmal von Shell Rimula R4 L 15W-40 ist dessen niedrige Total Base Number (TBN), die aus der fortschrittlichen Technologie dieses Motorenöls resultiert. ◆ Reduzierter Verschleiss – verlängerte Motorenlebensdauer Shell Rimula R4 L 15W-40 ist optimiert worden, um die anspruchsvollen Verschleisschutzstandards einer breiten Palette an europäischen, amerikanischen und japanischen Motoren hervorragenden Schutz gegen Verschleiss zu bieten. Shell Rimula R4 L 15W-40 ist besonders wirksam in der Verhinderung von "bore-polishing" und Ventilverschleiss. Dadurch werden die Lebensdauer des Motors verlängert 			
Einsatzgebiet	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ultimative Leistung in europäischen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren Hervorragende Leistung in hochbelasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; eignet sich insbesondere für den Einsatz in Mercedes Benz und MAN Motoren und für den Einsatz in EURO IV, V, VI und älteren Motoren mit und ohne Partikelfilter. ◆ Empfohlen für amerikanische und japanische Motoren Shell Rimula R4 L 15W-40 eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten japanischen Motoren. 			
Spezifikationen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ACEA ◆ API ◆ Jaso 	<ul style="list-style-type: none"> E9, E7 CK-4, CJ-4, SN DH-2 		
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Allison ◆ Mercedes-Benz ◆ Caterpillar ◆ Cummins ◆ Deutz ◆ Renault Trucks 	<ul style="list-style-type: none"> TES-439 228.31 ECF-2, ECF-3 CES 20081, 86 DQC III-10 LA RLD-4, RLD-3 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ MAN ◆ MTU ◆ Volvo ◆ Mack ◆ DDC 	<ul style="list-style-type: none"> M 3775 Category 2.1 VDS-4.5, VDS 4 EO-S 4.5 EO-O 93K222, 218
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Iveco 	<ul style="list-style-type: none"> T2 E7 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ CNH 	<ul style="list-style-type: none"> MAT 3521, 3522

Shell Rimula R4 L 15W-40	Klasse		15W-40
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	876
Flammpunkt	°C	ISO 2592	236
Pourpoint	°C	ISO 3016	-35
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	115
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	15.3
Total Base Number TBN	mg KOH/g	ISO 3771	10.0
Sulfatasche	%	ISO 3987	1.0