



# Shell Rimula R4 L

Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge



Shell Rimula R4 L 15W-40 bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz einer neuen Motorenöltechnologie. Es ist speziell entwickelt worden, um den Schutz in den neuesten, emissionsarmen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R4 L 15W-40 bietet gute Leistung und Schutz auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart.

<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <b>Aussergewöhnliche Kolbensauberkeit</b> Shell Rimula R4 L 15W-40 basiert auf einer Kombination spezieller Additive, die in einer überragenden Kolbensauberkeit resultiert. Ein besonderes Merkmal von Shell Rimula R4 L 15W-40 ist dessen niedrige Total Base Number (TBN), die aus der fortschrittlichen Technologie dieses Motorenöls resultiert.</li> <li>◆ <b>Reduzierter Verschleiss – verlängerte Motorenlebensdauer</b> Shell Rimula R4 L 15W-40 ist optimiert worden, um die anspruchsvollen Verschleisschutzstandards einer breiten Palette an europäischen, amerikanischen und japanischen Motoren hervorragenden Schutz gegen Verschleiss zu bieten. Shell Rimula R4 L 15W-40 ist besonders wirksam in der Verhinderung von "bore-polishing" und Ventilverschleiss. Dadurch werden die Lebensdauer des Motors verlängert</li> </ul>			
<b>Einsatzgebiet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ <b>Ultimative Leistung in europäischen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren</b> Hervorragende Leistung in hochbelasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; eignet sich insbesondere für den Einsatz in Mercedes Benz und MAN Motoren und für den Einsatz in EURO IV, V, VI und älteren Motoren mit und ohne Partikelfilter.</li> <li>◆ <b>Empfohlen für amerikanische und japanische Motoren</b> Shell Rimula R4 L 15W-40 eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten japanischen Motoren.</li> </ul>			
<b>Spezifikationen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ ACEA</li> <li>◆ API</li> <li>◆ Jaso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>E9, E7</li> <li>CK-4, CJ-4, SN</li> <li>DH-2</li> </ul>		
<b>Freigaben</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Allison</li> <li>◆ Mercedes-Benz</li> <li>◆ Caterpillar</li> <li>◆ Cummins</li> <li>◆ Deutz</li> <li>◆ Renault Trucks</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TES-439</li> <li>228.31</li> <li>ECF-2, ECF-3</li> <li>CES 20081, 86</li> <li>DQC III-10 LA</li> <li>RLD-4, RLD-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ MAN</li> <li>◆ MTU</li> <li>◆ Volvo</li> <li>◆ Mack</li> <li>◆ DDC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>M 3775</li> <li>Category 2.1</li> <li>VDS-4.5, VDS 4</li> <li>EO-S 4.5 EO-O</li> <li>93K222, 218</li> </ul>
<b>Erfüllt die Anforderungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Iveco</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>T2 E7</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ CNH</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAT 3521, 3522</li> </ul>

Shell Rimula R4 L 15W-40	Klasse		15W-40
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	876
Flammpunkt	°C	ISO 2592	236
Pourpoint	°C	ISO 3016	-35
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	115
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	15.3
Total Base Number TBN	mg KOH/g	ISO 3771	10.0
Sulfatasche	%	ISO 3987	1.0