



Shell Rimula R4 L

Huile pour moteurs diesel
de véhicules utilitaires



Shell Rimula R4 L 15W-40 offre une performance et une tenue excellente à l'utilisation d'une technologie d'huile pour moteurs unique. Elle a été développée pour assurer la protection des nouveaux moteurs diesel à faibles émissions de véhicules utilitaires équipés de filtres à particules et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Shell Rimula R4 L 15W-40 assure performance et protection également dans les moteurs plus anciens de technologie européenne, américaine et japonaise.

Caractéristiques

◆ Propreté des pistons exceptionnelle

Shell Rimula R4 L 15W-40 est conçue à partir d'une combinaison unique d'additifs spéciaux, il en résulte une propreté des pistons irréprochable augmentant ainsi le rendement et la fiabilité du moteur. Une caractéristique particulière de Shell Rimula R4 L 15W-40 consiste en son alcalinité (TBN) basse qui résulte de la technologie avancée de cette huile pour moteurs unique.

◆ Usure réduite – durée de vie du moteur prolongée

Shell Rimula R4 L 15W-40 a été optimisée pour dépasser les standards de protection antiusure exigés pour un grand nombre de moteurs européens, américains et japonais et pour offrir dans toutes les conditions de service une excellente protection contre l'usure. Shell Rimula R4 L 15W-40 est particulièrement efficace pour empêcher le glaçage des cylindres (bore polishing) et l'usure des soupapes. La durée de vie du moteur s'en trouve prolongée et les coûts d'entretien minimisés

Domaine d'utilisation

◆ Performance ultime dans les moteurs diesel de véhicules utilitaires européens

Performance supérieure dans les moteurs diesel fortement sollicités des constructeurs européens; particulièrement adaptée pour une utilisation dans les moteurs de Mercedes-Benz et MAN. Utilisable dans toutes les conditions de service des moteurs diesel EURO IV, V, VI équipés de filtres à particules et autres systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

◆ Recommandée pour les moteurs américains et japonais

Shell Rimula R4 L 15W-40 convient également pour les moteurs Cummins, Mack, Caterpillar et la plupart des moteurs japonais.

Spécifications

- ◆ ACEA E9, E7
- ◆ API CK-4, CJ-4, SN
- ◆ Jaso DH-2

Homologations

- | | | | |
|------------------|---------------|---------|----------------|
| ◆ Allison | TES-439 | ◆ MAN | M 3775 |
| ◆ Mercedes-Benz | 228.31 | ◆ MTU | Category 2.1 |
| ◆ Caterpillar | ECF-2, ECF-3 | ◆ Volvo | VDS-4.5, VDS 4 |
| ◆ Cummins | CES 20081, 86 | ◆ Mack | EO-S 4.5 EO-O |
| ◆ Deutz | DQC III-10 LA | ◆ DDC | 93K222, 218 |
| ◆ Renault Trucks | RLD-4, RLD-3 | | |

Répond aux exigences

- | | | | |
|---------|-------|---------|-------|
| ◆ Iveco | T2 E7 | ◆ Iveco | T2 E7 |
|---------|-------|---------|-------|

Shell Rimula R4 L 15W-40	Classe	15W-40
Caractéristique	Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	876
Point d'éclair	°C	236
Point d'écoulement	°C	-35
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	115
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	15.3
Alcalinité TBN	mg KOH/g	10.0
Cendres sulfatées	%	1.0