

Schmierung von Zahnkränzen des Azimutantriebs

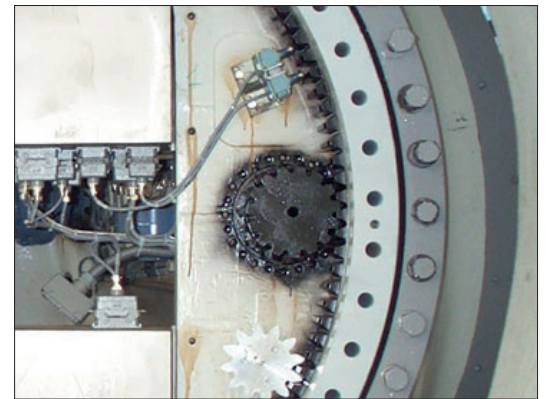
Haftschmierstoff



Vorteile und Nutzen

- Hohe Wirksamkeit wegen guter Haftung und guter Oberflächenbedeckung
- Erhöhte Betriebssicherheit bewegter Maschinenteile durch einlaufbegünstigende Gleitfilmbildung
- Spezialformulierung zum Aufbau von verschleiß- und einlaufschützenden Grundschmierfilmen vor weiterer Schmierung im System

Vor dem Ersteintritt sind die offenen Zahntriebe an der Windkraftanlage besonders gefährdet, eine Mangelschmierung kann zu Initialschäden im Zahneingriff führen. OKS 495 wird als Haftschmierstoff eingesetzt, um eine Schmierung der Zahnflanken des Azimutantriebs oder auch der Pitchantriebe vor dem Einsatz der Zentralschmieranlage zu garantieren. Auch bei den regelmäßig vorgesehenen Wartungsintervallen wird OKS 495 verwendet. OKS 495 wird direkt auf die tragenden Zahnflanken aufgetragen. Ein intensives Einarbeiten in die Zahnflanken verhindert das Auftreten von Lufteinschlüssen, die einen gleichmäßigen Schmierfilmaufbau später negativ beeinflussen würden. Für die nichttragenden Flanken ist ein dünner Auftrag als Korrosionsschutz ausreichend. OKS 495 kann ebenfalls zur Tragbildkontrolle während des Ausrichtens und der ersten Betriebsstunden eingesetzt werden.



Produktbeschreibung

OKS 495 ist ein Haftschmierstoff zur Schmierung von offenen Zahnkranzantrieben. Das auf Graphit basierende Fett ist weich und gut verstreichbar. Aufgrund der Aluminiumkomplexseife ist es besonders unter Einflüssen wie Wasser, Dampf und Feuchtigkeit sehr gut einsetzbar und bietet gleichzeitig den notwendigen Korrosionsschutz. Ein hoher Graphitgehalt, eine spezielle EP-Additivierung und eine starke Adhäsion ermöglichen Verschleißschutz auch bei höchsten Druckbelastungen.