

Glattol® Glattol 2511 TDQ

Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)



Mehrzweckflüssigkeit für den universellen Einsatz als Kraftübertragungs- und Hydrauliköl in Getrieben und Hydrauliksystemen von Traktoren, Land- und Baumaschinen und Arbeitsgeräten.

Speziell geeignet für nasse Bremsen, insbesondere wenn beim Bremsen Vibrationen und Rattern auftreten.

Das Produkt gewährleistet die optimale Leistung der Maschinen und den Schutz der Bauteile, selbst bei hohen mechanischen und thermischen Belastungen.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Universell einsetzbar ◆ Die speziellen Reibeigenschaften reduzieren das Rattern nasser Bremsen ◆ Die sehr gute Tieftemperatureigenschaften ◆ Wirksamer Rost- und Korrosionsschutz ◆ Gute Filtrierbarkeit für saubere Systeme
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Spezielles UTTO Öl für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliksystemen von Traktoren, Land- und Baumaschinen. ◆ Für Getriebe, Servolenkungen, Differentiale, Hydrauliksysteme, hydrostatische Antriebe, nasse Bremsen. ◆ Nicht geeignet für Hypoid-Getriebe, sofern API GL-5 vorgeschrieben ist.
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ API GL-4 ◆ SAE J300 80W ◆ DIN 51524-3 HVLP (68-100)
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Allison C-4 ◆ Case New Holland MAT 3505, 3509, 3525 ◆ New Holland FNHA-2-C-201.00 ◆ Ford M2C 48B, M2C 134D, M2C 86B/C ◆ Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145 ◆ Landini ◆ Renault/Claas Renault Transmission ◆ Same Deutz Fahr Same Transmission

Glattol 2511 TDQ		Klasse	80W
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	885
Farbe		Visuell	Gelblich braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	220
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	11.4
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	80
Pourpoint	°C	ISO 3016	-36
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN3

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

30.06.2014/00