

- » Industry compatible high torque planetary gearbox
- » Protection class IP 65 standard (excluding output shaft, in combination with BG 66 or BG 75 dCore/ dMove/ dPro)
- » High efficiency
- » Output shaft with double ball bearings

- » Industrietaugliches, drehmomentstarkes Planetengetriebe
- » Schutzklasse IP 65 Standard (ausgenommen Abtriebswellendichtung, in Kombination mit BG 66 oder BG 75 dCore/ dMove/ dPro)
- » Hoher Wirkungsgrad
- » Ausgangswelle doppelt kugellagert



Data/ Technische Daten   PLG 75 HT - Ring gear made of steel/ Aluminum flange/ Hohlrund aus Stahl/ Flansch aus Aluminium														
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis	-	4	5.5	7	10	13.65	16.8	23.1	27.5	29.4	35	42	50	
Efficiency/ Wirkungsgrad	%	90					81							
Number of stages/ Stufenzahl	-	1					2							
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	Nm	25					40		73					
Acceleration torque */ Beschleunigungsmoment *	Nm	50					80		130					
Emergency stop torque/ Not-Aus Drehmoment	Nm	60		75		120		175						
Operating mode/ Betriebsart	-	S1 / S8												
Max. backlash/ Max. Verdrehspiel	arcmin	39	42	43	46	34	35	36	36	36	36	37	37	
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	kg	1.7					2.8							
Axial load/ radial load (middle of key)/ Axiallast/ Radiallast (Mitte Feder)	N	1000 / 1000					1000 / 1000							

Data/ Technische Daten   PLG 75 HT - Ring gear made of steel/ Steel flange/ Hohlrund aus Stahl/ Flansch aus Stahl											
Reduction ratio/ Untersetzungsverhältnis	-	70.56	84	100	115.5	147	175	210	250	350	
Efficiency/ Wirkungsgrad	%	73									
Number of stages/ Stufenzahl	-	3									
Continuous torque/ Dauerdrehmoment	Nm	90									
Acceleration torque */ Beschleunigungsmoment *	Nm	130									
Operating mode/ Betriebsart	-	S1 / S8									
Emergency stop torque/ Not-Aus Drehmoment	Nm	300									
Max. backlash/ Max. Verdrehspiel	arcmin	34	34	34	35	35	35	35	35	35	34
Weight of gearbox/ Getriebegewicht	kg	3.9									
Axial load/ radial load (middle of key)/ Axiallast/ Radiallast (Mitte Feder)	N	1000 / 1000									

\* Acceleration torque for max. 1 second/ \* Beschleunigungsmoment für max. 1 Sekunde

